

Úpravy světelné signalizace křižovatky Litomyšl

Na základě podnětů ze strany řidičů a po projednání v dopravní komisi města byly instalovány 21. 1. tyto úpravy světelné signalizace křižovatky v Litomyšli.

Instalace tzv. vyklizovací šipky na levé odbočení ve směru Polička – Vysoké Mýto. V současné době jsou signalizační plány nastaveny tak, že se pravidelně střídají v každém cyklu na směrech jízdy od Poličky a od centra města prodlevy za účelem většího „vyklizování“ vozidel z těchto směrů. Vyklizovací šipka umístěná v protilehlém rohu křižovatky podává odbočujícímu řidiči vlevo, že již nemusí dávat přednost protijedoucím řidičům, neboť pro ně již platí signál červeného světla „Stůj“. Ze směru od centra již tato vyklizovací šipka funguje dlouhodobě s dobrými zkušenostmi. Přesto při jejím rozsvícení (zeleně) doporučujeme sledovat, zda protijedoucí řidiči dodržují povinnost zastavení. Dále obecně dopravní odborníci doporučují při levých odbočeních na signál plného kruhového světla (v případě Litomyšle na směrech Polička – Vysoké Mýto a centrum – Svitavy) v případě, že se v protisměru pohybují vozidla, najetí pouze jednoho vozidla do prostoru křižovatky za příčnou čáru. Další vozidla by měla počkat na uvolnění protijedoucího směru. V nedávné době došlo také na základě poznatku především učitelů autoškol k prodloužení prodlevy mezi střídáním signálů tak, aby vozidla již najetá do křižovatky stačila dokončit odbočení. Dále se obecně doporučuje provedení levého odbočení do vnitřních jízdních pruhů na silnici I/35.

Vzhledem ke vzniku dopravní nehody s tragickými následky **došlo dále na směrech levého odbočení centrum – Svitavy a Polička – Vysoké Mýto k instalaci blikajícího žlutého symbolu chodce** v protilehlém rohu křižovatky. Ten má za účel připomenout řidiči povinnost vyplývající z pravidel silničního provozu dát přednost chodcům přecházejícím na přechodu pro chodce, který řidič přejíždí. Jedná se tak pouze o podpůrný prvek ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, který je instalován na některých jiných světelných křižovatkách. Pro chodce tento signál nemá žádný význam, ti se řídí samozřejmě klasickými signály pro chodce (červený a zelený symbol chodce).