

Obec Řídký

a) Zjištění a vyhodnocení pozitiv a negativ v území

1) ŠIRŠÍ ÚZEMNÍ VZTAHY

POZITIVA

- Území obce je součástí CHOP Vysokomýtská synklinála, přírodní akumulace kvalitních podzemních vod.
- Velmi dobré půdní a klimatické podmínky pro zemědělskou výrobu.
- Dobrá silniční propojenost obce s centrem ORP Litomyšlí, hlavně komunikací I/35.

NEGATIVA

- Katastr obce je využíván pro zemědělskou výrobu a je téměř bezlesný.
- Slabá dopravní propojenost obce s okolím – autobusové spoje, turistické a cyklotrasy, apod.
- Velké hlukové a imisní zatížení z dopravní vytíženosti, hlavně díky komunikaci I/35.

2) PROSTOROVÉ A FUNKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ ÚZEMÍ

POZITIVA

- Obec tvoří souvislá zástavba převážně původních statků se dvory.
- Zastavěné území tvoří souvislá liniová zástavba.
- Obec je obklopena obhospodařovanými poli.
- Výrobní areál je oddělen od zastavěného území – nejedná se o plynulou návaznost.

NEGATIVA

- Lesy tvoří jen velmi malé zastoupení katastru.
- Obec má převážně funkci bydlení, obyvatelé dojíždějí za prací, zdravotnictvím nebo do škol do okolních vesnic a do Litomyšle.
- Jedná se o intenzivně využívanou krajinou.
- Zastavěné území se nachází mezi silnicí I/35 a železniční tratí – malé odstupové vzdálenosti.

3) STRUKTURA OSÍDLENÍ

POZITIVA

- Jedná se o ucelenou liniovou zástavbu.

NAGATIVA

- Pomalé tempo zlepšování technického standardu bydlení – plynovod, kanalizace s koncovou ČOV.
- Obec nemá přirozené centrum obce.
- Zastavěné území obce se nachází mezi dopravními liniemi – silnice I/35 a železniční trať.

4) SOCIODEMOGRAFICKÉ PODMÍNKY A BYDLENÍ

POZITIVA

- Velký počet ekonomicky aktivních obyvatel v produktivním věku 15-64 (cca 2/3 obyvatel obce).
- Poměrně nízký počet neobydlených bytů (15%) - patří sem i objekty pro rekreaci

NEGATIVA

- Počtem obyvatel malá a nevybavená obec, není zde dostatečná občanská vybavenost.
- Nadprůměrná nezaměstnanost (2,33%) – průměr Pardubického kraje 2,25%.
- Zvýšený pohyb za prací a do škol – časové ztráty a s tím související náklady na cestování.

5) PŘÍRODA A KRAJINA

POZITIVA

- Na území obce není registrován významný znečišťovatel ovzduší (REZZO)
- Území obce není zařazeno do OZKO.
- Na území obce se nachází několik lokalit zvláštní ochrany rostlin a živočichů.
- Obec má několik lokálních biokoridorů, kterými se snaží ochránit významné krajinné prvky.

NEGATIVA

- Velké plochy, kde je zapotřebí investice do půdy na protipovodňová opatření.
- Malá zalesněnost (méně než 5% půdy).

6) VODNÍ REŽIM A HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

POZITIVA

- Velké zásoby kvalitních podzemních vod v hydrogeologickém rajónu „Vysokomýtská synklinála“ – součástí CHOPAV Východočeská Křída.
- Je zde stanoveno záplavové území, které se nachází mimo zastavěné území.

NEGATIVA

- Zranitelnost hydrogeologického rajónu „Vysokomýtská synklinála“ – součástí CHOPAV Východočeská křída.
- Snížování hladin podzemních vod v důsledku nadměrného čerpání z křídových horizontů.
- Snížená přirozená retenční schopnost krajiny jako důsledek dřívějšího způsobu obdělávání zemědělské půdy.

7) KVALITA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

POZITIVA

- Většina území ORP spadá do oblasti s nízkým znečištěním ovzduší.
- Na území obce není registrován významný znečišťovatel ovzduší (REZZO).
- Kvalitně funguje systém nakládání se zbytkovými komunálními odpady – svoz na regionální skládku. Podpora svozu tříděného odpadu – rozmístění kontejnerů separovaného odpadu.
- Sanace starých ekologických zátěží (staré skládky) - na území ORP je prováděna na základě jejich kategorizace, nejedná se však o vysokou míru rizika

NEGATIVA

- Nízký podíl kompostování bioodpadů. Vysoký podíl biologicky rozložitelného odpadu je nadále ukládán na skládky.
- Zvyšování lokální hlukové a imisní zátěže (zejména škodliviny CO, Nox, těžké kovy, PAH, polétavým prachem aj.) docházky převážně v důsledku dopravy – silnice I/35.
- Obec není plynofikována, zhoršení kvality ovzduší v zimních měsících.

8) ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA

POZITIVA

- Nadprůměrná výměra zemědělské půdy (cca 65% z celkové rozlohy).
- Vysoké zastoupení nejkvalitnějších půd (I. a II. třídy ochrany půd).
- Pro zemědělství relativně příznivé klimatické podmínky.
- Hospodaření na velkých pozemcích se zastoupením rozptýlené zeleně (remízky, stromořadí, větrolamy).
- Ochrana půdy a postupné ekostabilizační zásahy.

NEGATIVA

- Snížení přirozené úrodnosti půd v důsledku kontinuální intenzivní zemědělské činnosti, nevhodných postupů a imisní zátěže.
- Nedostatečná síť zemědělských polních cest.
- Ohrožení půdy větrnou a vodní erozí s ohledem na vzrůstající tlak na pěstování plodin umožňujících erozi a plodin používaných v bioplynových stanicích.

9) OBČANSKÁ VYBAVENOST VČETNĚ JEJÍ DOSTUPNOSTI A VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

POZITIVA

- Obecní úřad
- Autobusová zastávka
- Železniční zastávka
- Dětské hřiště

NEGATIVA

- V obci není žádná škola (mateřská, základní, střední).
- Chybí zde sociální péče, sociální zařízení (domov důchodců, charita apod.)
- Chybí zde zdravotní péče (lékař).
- V obci není žádný obchod ani služby.

10) DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA VČETNĚ JEJICH DOSTUPNOSTI

POZITIVA

- Propojení obce s centrem ORP (Litomyšl) autobusovou a železniční dopravou.
- Území obce je v celém rozsahu elektrifikováno a připojeno na veřejný vodovod.
- Obcí prochází silnice I/35, která propojuje obec s městem Litomyšl a Vysoké Mýto – dobré dopravní napojení.
- V obci se nachází železniční trať propojující obec s městem Litomyšl a Vysoké Mýto (Choceň).

NEGATIVA

- Chybějící ucelená síť účelových komunikací pro zemědělskou dopravu – zatěžování a znečišťování stávající sítě místních komunikací a silnic těžkou zemědělskou dopravou.
- Chybějící turistické a cyklotrasy propojující obec s okolím a možná návaznost na cyklostezku a cyklotrasy v okolí.
- Útlum zájmu o spotřebu zemního plynu a o plynofikaci v souvislosti s rostoucími cenami dodávky zemního plynu (úplně zde chybí veřejný plynovod).
- Nevyhovující stav likvidace odpadních vod, především splaškových vytváří velké riziko na podzemní vody (veřejná kanalizace se zakončením na ČOV zde úplně chybí).

11) HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY

POZITIVA

- Vysoká míra ekonomicky aktivních obyvatel.
- Velmi dobré půdní a klimatické podmínky pro zemědělskou činnost, prosperující subjekt.
- Dobrá dopravní dosažitelnost I. Tranzitního železničního koridoru (Česká Třebová, Ústí nad orlicí, Choceň).

NEGATIVA

- V současnosti komplikovaná silniční dostupnost (platí pro celé území ORP) – chybějící rychlostní silnice D35.
- Nízká rozvinutost podnikání.
- Nedostatečně rozvinutá průmyslová základna a nízké zastoupení výroby s vysoce přidanou hodnotou.

12) REKREACE A CR

POZITIVA

- Přívětivé podmínky pro rozvoj cykloturistiky a turistiky.
- Velmi dobré podmínky pro rozvoj cestovního ruchu - dobrá návaznost na město Litomyšl (centrum města vyhlášeno MPR, zámek je zapsán v seznamu světového kulturního dědictví UNESCO, bohatý kulturní program, plnohodnotná občanská vybavenost apod.) a možnost propojení významných kulturních i historických míst ORP (přírodní rezervace Toulovcovy maštale apod.).
- Velký potenciál na samotný rozvoj cestovního ruchu a rekreace díky poloze a přírodnímu bohatství obce.

NEGATIVA

- Chybí jakákoliv forma cestovního ruchu a rekreace – ubytovací, stravovací zařízení apod.
- Vedení značených cyklistických tras společně s motorovou dopravou po silnicích II. třídy bez segregace nemotorové dopravy – snížení atraktivity i bezpečnosti.
- Ohrožení lesů kalamitami.

13) BEZPEČNOST A OCHRANA OBYVATEL

POZITIVA

- Fungující obecní rozhlas.
- Nízká kriminalita.
- Poměrně krátká dojezdová vzdálenost zásahových jednotek z Litomyšle (hasiči, záchranná služba, policie)

NEGATIVA

- Nutnost dojezdu zásahových jednotek z Litomyšle (hasiči, záchranná služba, policie), chybějící jednotky v obci.

b) Vyhodnocení územních podmínek a potenciálů jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje území, a to pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnosti společenství obyvatel, včetně jejich vzájemných vazeb a trendů vývoje území

1) VYHODNOCENÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK A POTENCIÁLŮ PILÍŘE UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ – PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

POZITIVA

- Obec se nachází v hydrologickém regionu Vysokomyštská synklinála, jedná se lokalitu s dostatkem kvalitních podzemních vod.
- Plochy zemědělského půdního fondu tvoří půdy I. a II. třídy ochrany.
- Hospodaření na velkých pozemcích se zastoupením prvků rozptýlené zeleně (remízky, stromořadí, větrolamy).

NEGATIVA

- Snížení přirozené úrodnosti půd v důsledku kontinuální intenzivní zemědělské činnosti, nevhodných postupů, imisní zátěže.
- Z celkově velkého podílu zemědělské půdy je minimum trvalých travních porostů, což snižuje celkovou ekologickou stabilitu území.
- Zvýšená hluková zátěž a lokální zvyšování imisních zátěží (zejména škodlivinami CO, Nox, těžkými kovy, PAH, polétavým prachem aj.) v blízkosti silnice I/35.

POTENCIÁL

- Možnost dalšího využití čerpání podzemních vod v hydrogeologickém rajónu „Vysokomyštská synklinála“.
- Zvyšování zájmu veřejnosti o posilování významu rekreační funkce krajiny.
- Zkvalitňování přírodního prostředí území postupnými krajinnými úpravami, tak aby měli pozitivní vliv na ekologickou stabilitu krajiny i na estetickou, rekreační, protierozní, protipovodňovou funkci (větrolamy, pásy zeleně oddělující vizuálně rušivé prvky krajiny, aj.).
- Rozvoj nekonvenčních forem zemědělství.

Jako celek lze pilíř udržitelného rozvoje území pro **příznivé životní prostředí** hodnotit jako blízký průměru.

2) VYHODNOCENÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK A POTENCIÁLŮ PILÍŘE UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ – PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ

POZITIVA

- Velmi dobré půdní a klimatické podmínky pro zemědělskou výrobu, existence prosperujících subjektů zemědělské výroby.
- Velký počet ekonomicky aktivních obyvatel v produktivním věku 15-64 (cca 2/3 obyvatel obce).
- Převažuje ekonomicky aktivní obyvatelstvo.

NEGATIVA

- Zvýšený pohyb za prací a do škol – časové ztráty a náklady na cestování.
- V současnosti komplikovaná silniční dostupnost (platí pro celé území ORP) – chybějící rychlostní komunikace D35.

- Počtem obyvatel malá obec s nedostačující občanskou vybaveností.
- Nadprůměrná nezaměstnanost (2,33%) – průměr Pardubického kraje 2,25%.
- Nízká rozvinutost podnikání.

POTENCIÁL

- Ochrana zemědělské půdy a postupné ekostabilizační zásahy.
- Podpora zemědělství na tvorbě znovuobnovení a ochraně krajiny
- Rozvoj nekonvenčních forem zemědělství (ekologické zemědělství), rozvoj agroturistiky.

Jako celek lze pilíř udržitelného rozvoje území **pro hospodářský rozvoj** hodnotit jako slabý se vzrůstajícím trendem.

3) VYHODNOCENÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK A POTENCIÁLŮ PILÍŘE UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ – PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL

POZITIVA

- Obecní úřad
- Autobusová zastávka
- Železniční zastávka
- Dětské hřiště

NEGATIVA

- V obci není situována mateřská ani základní škola.
- Chybějící zdravotní péče v obci.
- Chybějící zařízení se sociální službou (domov důchodců apod.)
- Zvýšený pohyb za prací a do škol – časové ztráty a náklady na cestování.
- Chybějící turistické a cyklotrasy popř. cyklostezky.

POTENCIÁL

- Zkvalitnění stávající sítě v obytných územích – zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení podmínek a kvality životního prostředí obce.
- vybudování cyklistických a turistických tras mimo silnice s motorovou dopravou, popř. vybudování cyklostezek – zvýšení atraktivity a podpora rozvoje turistiky, zvýšení bezpečnosti účastníků.
- Podpora spolkového života v obci a kulturního vyžití obyvatel.

Jako celek lze pilíř udržitelného rozvoje území **pro soudržnost společenství obyvatel** hodnotit jako podprůměrný.

4) VZÁJEMNÉ VAZBY PILÍŘŮ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ

Pilíř pro příznivé životní prostředí je v částečné kolizi s pilířem pro hospodářský rozvoj – plochy ZPF zabírají velkou část katastru obce. Tyto plochy podporují rozvoj ekonomických aktivit v zemědělské oblasti, ale nejsou příznivé pro životní prostředí. Nabízí se zde možnost podpory jiných typů zemědělských aktivit – ekologické zemědělství, agroturistika, zatravnění – čímž by došlo ke zlepšení životního prostředí.

Další posílení hospodářského pilíře lze spatřovat v rozvoji cestovního ruchu a turistiky.

Pilíř pro soudržnost společenství obyvatel není v žádné kolizi se zbylými dvěma pilíři.

5) TRENDY VÝVOJE ÚZEMÍ

- Pilíř pro příznivé životní prostředí je nutné posilovat a rozvíjet. Nejen z tohoto důvodu je vhodné zachování stávajícího venkovského charakteru obce pro celkový dojem z daného místa. Vzhledem k výše uvedenému je vhodné zlepšovat biodiverzitu krajiny a její ekologickou stabilitu. Zkvalitňovat přírodní prostředí území postupnými krajinářskými úpravami, které budou mít pozitivní vlivy nejen na ekologickou stabilitu krajiny, ale také budou mít funkci estetickou, rekreační, protierozní (větrolamy, pásy zeleně oddělující vizuálně rušivé prvky krajiny, remízky apod.). Podpora orientace zemědělství na tvorbu a ochranu krajiny.

Regulovaně zalesňovat a zatravnňovat zemědělsky nevyužité plochy, zejména plochy a pásy uvnitř rozsáhlých lánů, s funkcí krajinnotvornou a protierozní. Při obnově v hospodářských lesích zařazování dřevin do přirozené druhové skladby.

- V rámci hospodářského rozvoje obce vymezit nové plochy pro bydlení (nutnost stanovit přesně dané parametry výstavby z důvodu zachování rázu vesnice – ponechání genius loci).
- Posílení pilíře soudržnosti společenství obyvatel podporou spolkového života a rozvoj kulturních akcí v obci. Jistým omezením je vyjíždění obyvatel za prací i občanskou vybaveností mimo obec.

c) Určení problémů k řešení v územně plánovacích dokumentacích, případně v územních studiích, zahrnující zejména požadavky na zmírnění nebo omezení urbanistických, dopravních a hygienických závad, vzájemných střetů záměrů na provedení změn v území a střetů těchto záměrů s limity využití území a s hodnotami v území, na odstranění nebo zmírnění vlivů negativ v území, na využití potenciálů rozvoje území a na snížení nevyváženého vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel

Určení problémů k řešení v územně plánovacích dokumentacích, případně územních studiích, zahrnující zejména požadavky na zmírnění nebo omezení:

1) URBANISTICKÝCH, DOPRAVNÍCH A HYGIENICKÝCH ZÁVAD

Požadavek na:

- Dořešení problematiky odvádění a likvidace odpadních vod, rizikovost ve vztahu k podzemním vodám (CHOPAV Vysokomýtská synklinála).
- Vymezení nových ploch bydlení.
- Zkvalitnění přírodního prostředí území postupnými krajinářskými úpravami, které budou mít pozitivní vlivy nejen na ekologickou stabilitu krajiny, ale též na funkci estetickou, rekreační, protierozní (větrolamy, pásy zeleně oddělující vizuálně rušivé prvky krajiny, aj.)
- Protipovodňové opatření – železniční trať se nachází v záplavovém území.

2) VZÁJEMNÝCH STŘETŮ ZÁMĚRŮ NA PROVEDENÍ ZMĚN V ÚZEMÍ A STŘETŮ TĚCHTO ZÁMĚRŮ S LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ S HODNOTAMI V ÚZEMÍ

Požadavek na:

- Protipovodňové opatření – železniční trať se nachází v záplavovém území.
- Dopravní koridor pro rychlostní silnici D35 je ve střetu se zastavěnou částí obce – nutná opatření pro ochranu a oddělení zastavěné části od dopravního koridoru.

3) NA ODSTRANĚNÍ NEBO ZMÍRNĚNÍ VLIVŮ NEGATIV V ÚZEMÍ NA VYUŽITÍ POTENCIÁLŮ ROZVOJE ÚZEMÍ

Požadavek na:

- Ohrožení půdy větrnou a vodní erozí s ohledem na vzrůstající tlak na pěstování plodin umožňujících erozi a používaných v bioplynových stanicích.

4) NA ODSTRANĚNÍ NEBO ZMÍRNĚNÍ VLIVŮ NEGATIV NA SNÍŽENÍ NEVYVÁŽENÉHO VZTAHU PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL

Požadavek na:

- Podpora přírodě blízkých druhů zemědělství – ekologické zemědělství, agroturistika.