



**Zápis z jednání komise rady města  
Dopravní komise  
č.01 /13**

Den konání	16.1. 2013		
Místo konání	zasedací místnost MěÚ Litomyšl		
Čas	od 16,00	do	
Přítomnost členů komise	Miroslav Nádvorník		přítomen
	Jan Koukol		přítomen
	Josef Motyčka		přítomen
	Karel Kalousek		přítomen
	Marek Urban		přítomen
	Luboš Chaloupka		přítomen
	Rostislav Boušek		přítomen
	Miroslav Vacek		přítomen
	Karel Rajman		přítomen
	Jan Mikulecký		přítomen
	David Jaška		přítomen
	Kamil Hebelka		přítomen
	Radka Husáková		přítomna
	Pavel Jiráň		přítomen
Přítomnost pracovníka MěÚ			
Přítomnost dalších osob	Michal Kortyš		k bodu 3., 4., 5.
	Radomil Kašpar		k bodu 3., 4., 5.
	Vojtěch Strítěský		k bodu 3., 4., 5.

Prezenční listina přítomných osob tvoří přílohu tohoto zápisu

**Program jednání:**

1.	Schválení programu jednání
2.	Kontrola plnění předchozích usnesení.
3.	Průtah silnice I/35 - informace o dosavadních jednáních předsedy komise s Dopravní univerzitou Pardubice, návrh zadání pro zpracování studie. Intranet 13/2012, >>>
4.	Úpravy řízení světelné křižovatky - výsledky přepočítání signálních plánů. Intranet 10/2010, >>>
5.	Úpravy systému organizace zpoplatněného stání v centru města. Intranet 30/2012, >>>
6.	Omezení rychlosti jízdy v úseku přechodů pro chodce pod ZŠ na silnici III. třídy v ulici T.G. Masaryka. Intranet 15/2012, >>>
7.	Dopravní značení výjezdu ze spojovací komunikace vedle parkoviště v ulici T.G. Masaryka na silnici I/35. Intranet 21/2012, >>>

**Průběh jednání a přijatá usnesení:**

ad 1	DK schválila výše uvedený program jednání
	Výsledek hlasování pro 14 proti - zdržel se -
ad 2	Usnesení DK/23 až 27/12 byla RaM přijata a jsou ve fázi administrativního vyřizování. Usnesení DK/22/12 nebylo RaM přijato s tím, že úprava povolené rychlosti jízdy na průtahu silnice I/35 by měla být součástí studie dle předchozích usnesení DK/17/12.
ad 3	Komise byla seznámena s výsledky jednání předsedy komise s Dopravní univerzitou



	<p>Pardubice. Komise s vedením Města Litomyšl projednala návrh zadání na vypracování studie zvýšení bezpečnosti silničního provozu na průtahu silnice I/35 územím města adůvody, které DK vedly k návrhu úpravy povolené rychlosti jízdy na průtahu silnice I/35 dle usnesení DK 22/12. Vedení města zajistí opětovné projednání tohoto usnesení v RaM. Komise diskutovala zadávací podmínky pro případné zadání studie. Většina přítomných se shodla na tom, že zpracovatel nebude v rámci zadání nijak omezován. Zpracování proběhne v postupných krocích, které budou konzultovány s dopravní komisí města. Komise přijala usnesení :</p>
DK/01/13	<p>Komise doporučuje zadat zpracování studie za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na průtahu silnice I/35 územím města Dopravní fakultě Univerzity J. Pernera Pardubice.</p>
	<p>Výsledek hlasování   pro 13   proti -   zdržel se 1</p>
ad 4	<p>Komise byla seznámena s výsledky přepočítání signálních plánů pro umístění vyklizovací šipky pro odbočení ve směru centrum – Svitavy. Komise problematiku projednala s vedením Města Litomyšle. Komise přijala usnesení :</p>
DK/02/13	<p>Komise doporučuje osazení vyklizovací šipky pro směr odbočení centrum – Svitavy a použití signálního plánu č.5. Doby užití tohoto systému řízení křižovatky bude dále dohodnuto s dodavatelem. Komise dále doporučuje osazení světelné signalizace na pravých odbočeních Polička – Svitavy a centrum- Vysoké Mýto signální soustavou s trvale blikajícím žlutým světlem doplněným VDZ.</p>
	<p>Výsledek hlasování   pro 12   proti   zdržel se 2</p>
ad 5	<p>Komise byla seznámena s usnesením ZaM vzhledem k projednání možnosti zavedení přenosných parkovacích karet. Komise s vedením Města Litomyšle prodiskutovala další možné změny systému zpoplatnění o zavedení časově zvýhodněného omezeného parkování na dobu 1 hod s nutností umístit do vozidla parkovací kotouč. Diskutovány byl ceník prodeje současných parkovacích nalepovacích permanentek. V rámci tohoto stanovení cen prozatím nedošlo k dohodě. Komise přijala usnesení :</p>
DK/03/13	<p>Komise doporučuje pro rok 2014 zavedení parkovacích nalepovacích známek na omezenou dobu stání do 1 hod, které budou užívány spolu s ve vozidle umístěným parkovacím kotoučem s označením začátku parkování dle návrhu předsedy komise a odboru místního a silničního hospodářství.</p>
	<p>Výsledek hlasování   pro 13   proti 1   zdržel se -</p>
ad 6	<p>Komise projednala možnost řešení omezení rychlosti jízdy v lokalitě příjezdů k objektům ZŠ v ulici T.G. Masaryka bez vytvoření zóny TEMPO 30 a přijala usnesení:</p>
DK/04/13	<p>Komise doporučuje osazení 2 ks DZ B 20a (30 km) s dodatkovými tabulkami E 13 s nápisem Pracovní dny od 7,00 do 18,00 za křižovatky s místní komunikací příjezdu k Okrasným školkám a s místní komunikací příjezdu k budově MĚÚ</p>
	<p>Výsledek hlasování   pro 12   proti -   zdržel se 2</p>
ad 7	<p>Komise projednala dopravní situaci na výjezdu spojovací komunikace na silnici I/35, osazení DZ C 3a je problematické vzhledem k nutnosti zachování objízdné trasy železničního viaduktu na ulici Sokolovská vyšších vozidel. Komise přijala usnesení :</p>



DK/05/13 Komise doporučuje osadit DZ P 6.			
	Výsledek hlasování	pro 14	proti - zdržel se -
	V Litomyšli dne		
	podpis předsedy komise		

Příští jednání komise 6.3. 2013 od 16,00 ve velké zasedací místnosti MěÚ